

## 7.—Détails des dépenses, années terminées le 31 mars 1943-1948—fin

Détail	1943	1944	1945	1946	1947	1948
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
<b>Autres charges—fin</b>						
Transfert—fin						
Provision d'une réserve pour pertes possibles sur la réalisation ultime d'actifs productifs.....	25,000,000	25,000,000	25,000,000	25,000,000	25,000,000	75,000,000
Provision d'une réserve pour bénéfices conditionnels en vertu de la loi sur les terres destinées aux anciens combattants, 1942.....	-	-	-	464,175	2,663,279	4,504,552
Réduction comptable d'actifs productifs portée à l'actif improductif—						
Chemins de fer Nationaux du Canada, titres en fiducie—réduction due à l'abandon de lignes.....	5,575,999	-232,115 <sup>2</sup>	-626,872 <sup>2</sup>	-2,125,089 <sup>2</sup>		
Comptes improductifs—						
Gain de capital sur le rachat d'obligations des chemins de fer Nationaux du Canada.....	11,072,593	2,430,284	-	-	-	-
Augmentation de la part du Dominion dans les chemins de fer Nationaux du Canada, due au surplus des recettes du réseau des chemins de fer Nationaux du Canada, années civiles 1941, 1942, 1943, 1944 et 1945.....	25,063,268	35,639,412	23,026,925	24,756,130	-	-
<b>Totaux, autres déboursés.</b>	<b>65,811,980</b>	<b>63,424,405</b>	<b>47,762,080</b>	<b>48,177,131</b>	<b>29,386,362</b>	<b>83,711,437</b>
<b>Totaux généraux, dépenses</b>	<b>4,387,124,117</b>	<b>5,322,253,505</b>	<b>5,245,611,924</b>	<b>5,136,228,506</b>	<b>2,634,227,412</b>	<b>2,195,626,454</b>

## 8.—Principales sources de revenu, années terminées le 31 mars 1930-1948

Année	Droits de douane	Droits d'accise	Impôt sur le revenu	Taxe sur les surplus de bénéfices <sup>1</sup>	Banques, sociétés d'assurance, etc.
	\$	\$	\$	\$	\$
1930.....	179,429,920	65,035,701	69,020,726	173,300	1,482,836
1931.....	131,208,955	57,746,808	71,048,022	34,430	1,503,520
1932.....	104,132,677	48,654,862	61,254,400	3,000	1,402,273
1933.....	70,072,932	37,833,858	62,066,697	54	2,153,685
1934.....	66,305,356	35,494,220	61,399,171	néant	2,077,227
1935.....	76,561,975	43,189,655	66,808,066	"	2,118,580
1936.....	74,004,560	44,409,797	82,709,803	"	2,041,776
1937.....	83,771,091	45,956,857	102,365,242	"	1,984,257
1938.....	93,455,750	52,037,333	120,365,532	"	1,973,679
1939.....	78,751,111	51,313,658	142,026,138	"	1,905,315
1940.....	104,301,487	61,032,044	134,448,566	"	1,874,923
1941.....	130,757,012	88,607,559	248,143,022 <sup>2</sup>	23,995,269	2,505,556
1942.....	142,392,232	110,090,941	510,243,017 <sup>2</sup>	135,168,345	2,636,623
1943.....	118,962,839	138,720,723	860,188,672 <sup>3</sup>	434,580,677 <sup>3</sup>	12,281,142
1944.....	167,882,089	142,124,331	1,036,757,035 <sup>3</sup>	428,717,840 <sup>3</sup>	7,691,066
1945.....	115,091,376	151,922,140	977,758,068 <sup>3</sup>	341,305,357 <sup>3</sup>	8,233,638
1946.....	128,876,811	186,726,318	932,729,273	426,696,483	8,971,967
1947.....	237,355,397	196,043,816	939,458,244	442,497,443	9,706,739
1948.....	293,012,027	196,794,208	1,059,848,357	227,030,494	3,804,001

Renvois à la fin du tableau, p. 1017.